

Produkty FUCHS v zemědělství



Toto se nám podařilo vyřešit přesným sledováním spotřebovaného množství pohonných hmot, podle kterých bylo prováděno čištění filtračních systémů v zemědělské technice. Nejlepším indikátorem byly odstředivé čističe oleje u traktorů Zetor UŘ I a UŘ II, ve kterých se podle nánosu karbonu dalo dobře určit, jak na tom který motor je. A výsledky byly vskutku zajímavé.

S postupem času přestal být tento technický problém dominantní, neboť došlo k nákupu nových, „strategických“ strojů (traktorů CASE, řezačky CLAAS, pásového traktoru Caterpillar, apod.), které popsanými potížemi již netrpí. Bylo však u nich nutné vybrat takový produkt, který by byl co možná nejuniverzálnější a zároveň i neekonomičtější - ve vztahu k výměnnému intervalu.

Volba padla na olej třídy STOU – TITAN HYDRAMOT 1040 MC, který byl nasazen do zmíněných nejdůležitějších strojů.

Na základě chemických rozborů v renomované zkušebně jsme docílili delších intervalů výměny olejů (až o 100%) a univerzálnosti produktu, takže bylo vyloučeno riziko záměny při plnění do stroje. Tento aspekt se může zdát jako nevýznamný, ale praxe ukázala, že k podobným „příhodám“ docházelo a bohužel stále ještě dochází. Další výhodou bylo menší množství upotřebeného oleje k likvidaci.

Samozřejmě jsme se potýkali s řadou negativních názorů. Nejčastější byl – co je univerzální nemůže být dobré. Někteří prodejci zemědělské techniky nám dokonce tvrdili, že jimi používaný produkt je nenahraditelný.

Myslím si však, že se nám podařilo tyto názory, když ne vyvrátit, tak alespoň potlačit. Svědčí o tom i fakt, že mnoho výrobců přešlo během několika let od krátkých intervalů výměny olejů k delším, a tudíž k používání modernějších maziv, na které jsou kladeny v podmínkách současného zemědělství stále přísnější požadavky.

Proto uvedla naše společnost na trh nejmodernější řadu výrobků AGRIFARM. Jsme připraveni Vás přesvědčit o jejich kvalitě!

Dnes je to již 12 let od doby, kdy začala vzájemná spolupráce Fuchs Oil Corporation (CZ) a Zemědělské akciové společnosti Nivnice. Vedení této společnosti, která vznikla transformací bývalého JZD, se rozhodlo, že začne používat pro celý podnik maziva od jednoho výrobce. Volba padla na naši společnost, jejíž nabídka byla ekonomicky nejvýhodnější.

Podotýkám, že to bylo v polovině devadesátých let, kdy nejrozšířenějším motorovým olejem v zemědělství byl stále ještě M 6 AD. Proto se největším problémem přechodu na modernější, a tudíž i aditivovanější řadu maziv jevila značná čistící schopnost našich produktů. Bylo prostě třeba „ohlídat“ aby nedošlo k náhlému uvolnění všech úsad, nashromážděných v motorech léta provozovaných na tuzemské oleje.

