



MANNOL

TS-7 UHPD Blue 10W-40 API CJ-4

GB

Mannol TS-7 UHPD Blue is a synthetically-based Ultra High Performance Diesel (UHPD) engine oil that satisfies the strictest standards of the truck producers. Thanks to its unique consistence has perfect viscosity-temperature properties that guarantee easy cranking at extremely low temperatures and safe protection from wear-out at high loads and temperatures. Effectively reduces the frictional heating. Significantly prolongs the interval between oil changes (according to the producer's instructions). Has good detergent and dispersive properties providing perfect cleanness of the engine components. Provides efficient engine combustion. .

DE

Mannol TS-7 UHPD Blue ist ein Ultra High Performance Diesel (UHPD) Motoröl auf synthetischer Basis, welches die höchsten Anforderungen der Hersteller von Nutzfahrzeugen erfüllt. Aufgrund der einzigartigen Zusammensetzung hat es eine hervorragende Viskosität-Temperatur-Charakteristik und bietet einen einfachen Kaltstart bei extrem niedrigen Temperaturen und hohen Schutz vor Verschleiß bei hohen Lasten und Betriebstemperaturen. Reduziert wirksam die Reibungskraft. Sorgt für eine deutliche Verlängerung der Ölwechselintervalle (wie vom Hersteller empfohlen). Es hat hohe Wasch-Dispergier Eigenschaften, bietet außergewöhnliche Sauberkeit der Motorteile. Fördert den wirtschaftlichen Betrieb des Motors.

CZ

Mannol TS-7 UHPD Blue je syntetický motorový olej Ultra High Performance Diesel (UHPD), který splňuje nejpřísnější normy výrobců nákladních automobilů. Díky svému jedinečnému složení má dokonalé teplotně-viskozitní vlastnosti, které zaručují snadné startování při extrémně nízkých teplotách a vynikající ochranu proti opotřebení při vysokých zatíženích a teplotách. Účinně snižuje zahřívání vlivem tření. Významně prodlužuje interval výměn oleje (podle pokynů výrobce). Má dobré čisticí a disperzní vlastnosti, které zajišťují perfektní čistotu součástí motoru. Poskytuje účinné spalování motoru.



Balení:
10L, 20L, 60L, 208L, 1000L

Splňuje požadavky a
specifikace:

API CJ-4
ACEA E7/E9-2012
CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS
CES 20081
DETROIT DIESEL 93K218
DEUTZ DQC IV-10 LA
MACK EO-O/EO-N Premium Plus
MAN M 3477, M 3575, M 3271-1
MB 228.31/228.51
SCANIA LDF-3; MTU Type 3.1
RENAULT RLD-2/RLD-3
VOLVO VDS-4

Vlastnosti:

Characteristics	Method	Unit	Value
Density at 15°C	D 1298	kg/m ³	856
Flash point COC	D 92	°C	224
Pour point	D 97	°C	-30
SAE-trída			10W -40
TBN			10,2
Viscosity at -25°C	D 2896	gKOH/kg	5000
Viscosity at 100°C	D 5293	CP	13,1
Viscosity at 40°C	D 445	CSt	79,2
Viscosity index	D 445	CSt	166
	D 2270		

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.

Všetchna vyjádření, všechny informace a údaje uvedené v tomto dokumentu jsou považovány za přesné a spolehlivé, ale nesmí být chápány jako záruka. .