

RENOFLUID 3000

PI 2047
Strana 1/2

Univerzální ATF (Automatic-Transmission-Fluid) kapalina do automatických převodovek pro všechna motorová vozidla a pracovní stroje

RENOFLUID 3000 se doporučuje tehdy, když jsou stanoveny následující specifikace ATF:

| | |
|-------------------|----------------|
| Typ A Suffix A | Typ M2C-33F/G |
| Typ DEXRON-D/II D | Typ M2C-138 CJ |
| Typ C | Typ M2C-166 H |
| Typ Allison C 3 | Typ SQM-9010 A |

RENOFLUID 3000 se v praxi osvědčil a byl vyzkoušen v agregátech s předepsanou náplní:

- MB 236.6
- MB 236.7
- RENK
- VOITH
- ZF (zahrnuje BMW)

Přednosti použití

- racionalizace typové různorodosti ATF na jeden druh ATF;
- vyloučení nežádoucích dispozic;
- zjednodušení skladování;
- spolehlivá funkce při všech zatíženích veškerých automatických převodovek, servořízeních a v hydraulických systémech, které je nutno plnit ATF, a to po celou dobu použití oleje;
- spolehlivě chrání před opotřebením, tvorbou usazenin a kalů, zalepováním a korozí, vykazuje výborné stříhově velmi stabilní viskozitně-teplotní vlastnosti a tím i bezproblémovost jak při velmi nízkých teplotách, tak i při vysokých teplotách;
- je mimořádně teplotně vysoce zatížitelný a nepění ani při nejvyšších zatíženích;
- nenapadá těsnící materiály a je mísitelný a snášlivý se všemi značkovými ATF.

Výsledky mnoha testů, provedených s kapalinou RENOFLUID 3000:

Testy :

Turbo-Hydramit-Cycling (2000 cyklů při max. 152°C) **o 66 % lepší** než přípustné hodnoty

Turbo-Hydramatic-Oxidation (300 hodin při 163°C) **o 42 % lepší** než přípustné hodnoty

Friction (100 hodin při 141°C s 20 s/ cyklus) **Staticko-dynamický otočný moment o 73 % lepší** než přípustná hodnota

- Oxidační test PEUGEOT-RENAULT (200 hodin při 160 °C) prokázal o 66 % lepší hodnoty než Standard-DEXRON II-D-ATF.
- Při mechanické zkoušce FZG má Standard-DEXRON II - D-ATF v průměru stupeň zatížitelnosti před stříhem 11 a po stříhu 10. RENOFLUID 3000 má před stříhem i po stříhu stupeň zatížitelnosti 12.
- Při zkoušce podle Vickersa (ASTM D 2882) vykazuje celková ztráta hmotnosti hodnotu 38 mg. Standardní kapaliny ATF vykazují ztrátu kolem 100 mg.
- U autotaxi s automatickou převodovkou byly použité ATF testovány na charakteristiku tření. Měření prokázala, že RENOFLUID 3000 nevykazoval po 32.000 km nasazení oleje žádné charakteristické změny oproti čerstvému oleji, zatímco u Standard-DEXRON II-D-ATF byly měřitelné změny.

Produkt- I N F O R M A C E



Strana 2/2

Charakteristika

| Vlastnosti | Jednotka | Údaje |
|---------------------------------------|--------------------|---|
| Barva | - | červeně zbarveno |
| Hustota při 15°C | g/ml | 0,871 |
| Viskozita při - 40°C | mPas (cP) | 27000 |
| Viskozita při 40°C | mm ² /s | 42,1 |
| Viskozita při 100° C | mm ² /s | 7,9 |
| Bod vzplanutí | °C | 210 |
| Bod tuhnutí | °C | - 42 |
| DEXRON-Approval - Nr. (DEXRON - II) | - | D-22173 |
| Schválení | | DAIMLER-BENZ (236.6 +236.7) RENK VOITH ZF (zahrnuje také BMW) |