

AEROSYNTH 2

Patentem chráněný syntetický olej s chemicky působící antikorozi ochranou

Na mazání válců, pístů, ložisek klikového hřídele, ojnice a ventilového rozvodu, případně rotačního šoupátka u čtyřdobých motorů musí být olej do motorů modelů dodáván s palivem.

Metanol přejímá úkol rozptýlení oleje. Metanol se při kontaktu s horkými součástmi motoru odpaří, vytvoří se vzduchem zápalnou směs a na povrchu kovových součástí zanechává olejový film.

Ne všechna maziva jsou v metanolu rozpustná, pouze určité syntetické oleje jsou s metanolem mísitelné.

Běžně prodávaný ricinový olej již požadavky moderních modelových motorů nespĺňuje. Jeho podstatnými nedostatky jsou nedostačující tepelné vlastnosti, tvorba lepivých zbytků až karbonů s brusnými efekty, jakož i chybějící neutralizační vlastnosti.

Německé Ministerstvo pro výzkum a technologii podporovalo několikaletý výzkumný projekt, jenž zkoumal vlastnosti metanolového paliva v mnoha různých motorech užitkových vozidel.

Získané výsledky nám umožnily vyvinout plně syntetický motorový olej *AeroSynth 2*, jenž splňuje také požadavky kritických modelových motorů a mohl být patentován.

Přednosti oleje AeroSynth 2

- **chrání motory před karbony a zalepováním,**
- **zabraňuje korozi dokonce i při použití přísad pro zvýšení výkonu,**
- **obsahuje přísady proti opotřebením a zaručuje delší životnost motoru,**
- **obsahuje inhibitory oxidace pro zvýšení tepelné stability a bezpečného mazání i za vysokých teplot.**

Konzervace

Pro docílení spolehlivé antikorozi ochrany je nutné nechat motor běžet 2 minuty před zastavením na 3/4 otáček a zastavit jej uzavřením přívodu paliva.

Je nutno zabránit zpětnému vtečení zbytků z výfukového systému.

Pokud je vyžadována doplňková konzervace, musí se provést následovně:

Do stojícího motoru vstříknout několik cm³ čistého oleje AeroSynth 2 otvorem pro svíčky, otvorem sání, případně odvětráním klikové skříně a nakonec motor protočit, aby všechny vnitřní součásti motoru byly dobře smočeny.

Pokyn:

AeroSynth 2 je vhodný také pro benzínové a „dieslové“ modelové motory.

AeroSynth 2 není snášlivý s ropnými oleji.