

TITAN CARGO MAXX LD 10W-40

Prémiový, lehkoběžný motorový olej třídy „MAXX Performance“ pro použití ve vysoce zatížených dieslových a plynových motorech užitkových vozidel. Speciálně vyvinutý, aby odpovídal požadavkům specifikace SCANIA LOW ASH pro motory EURO V, vybavené filtrem pevných částic (DPF). Dobré startování za studena, nižší spotřeba oleje a minimalizace emisí výfukových plynů .

Popis

TITAN CARGO MAXX LD 10W-40 je revoluční motorový olej určený pro dieslové motory užitkových vozidel vybavených systémem úpravy výfukových plynů.

Kombinace mnoha různých vlastností spojených v jednom produktu dělá z oleje TITAN CARGO MAXX LD 10W-40 speciální a jedinečný produkt. Nová technologie přísad oleje TITAN CARGO MAXX LD 10W-40 snižuje obsah těžkých kovů pro poskytnutí nejvyšší úrovně výkonu.

Moderní technologie přísad kombinuje snížení emisí výfukových plynů s vynikající ochranou proti opotřebením, nízkou tvorbou úsad a vysokou oxidační stabilitou, což vede k optimální čistotě motoru. To je výhodné zejména pro vozidla vybavená systémy úpravy výfukových plynů, jako jsou filtry pevných částic nebo katalyzátory, protože tato zařízení nejsou ucpávaná nebo kontaminovaná přísadami. TITAN CARGO MAXX LD 10W-40 lze použít také pro vozidla s plynovými motory.

Použití

TITAN CARGO MAXX LD 10W-40 byl vyvinut speciálně pro užitková vozidla SCANIA EURO V vybavená filtrem pevných částic a splňuje požadavky specifikace SCANIA LOW ASH.

TITAN CARGO MAXX LD 10W-40 je mísitelný a snášenlivý s konvenčními značkovými motorovými oleji. Nicméně jeho míchání s jinými oleji se nedoporučuje, aby mohlo být zcela využito jeho předností. Při přechodu na TITAN CARGO MAXX LD 10W-40 se doporučuje kompletní výměna oleje.

Přednosti

- Ochrana systémů úpravy výfukových plynů (zejména DPF) díky velmi nízkému obsahu sulfátového popela, fosforu a síry.
- Nižší obsah těžkých kovů minimalizuje emise výfukových plynů.
- Vynikající ochrana proti opotřebením a snížená tvorba úsad, dokonce i při stálém plném zatížení.
- Vysoká úroveň alkalické rezervy (TBN) a antikorozi ochrany i v případě, že používané palivo má vyšší obsah síry, vhodný pro prodloužený interval výměny oleje.
- Ochrana před tvorbou usazenin v motoru, zejména v DPF a turbodmychadlech, což vede k vyšší provozní spolehlivosti a snížení nákladů na údržbu.
- Snížení spotřeby paliva asi o 3% ve srovnání s konvenčními oleji.

Specifikace

- ACEA E7/E6/E4
- API CI-4
- JASO DH-2

Schválení

- SCANIA LOW ASH

Doporučení FUCHS

- -

