

RENOLIN CH 500

PI 1009

Válcový olej třídy ZB dle DIN 51 519

Popis

Na mazání parních strojů a motorů, které jsou provozovány při vysokém tlaku a teplotách páry, jsou vyžadovány vysoce viskózní mazací oleje s vysokou tepelnou stabilitou. Produkty, které při vysokém tepelném zatížení vykazují velké ztráty odpařováním, nejsou vhodné na mazání válců a ostatních povrchů, které přijdou do styku s párou, neboť se na nich mohou tvořit karbonové a asfaltové zbytky, které jsou příčinou zapékání pístních kroužků, šoupátek a ventilů.

Válcový olej **RENOLIN CH 500** je speciální mazací olej, jehož vhodnost byla prokázána dlouholetým praktickým použitím v nejrůznějších zařízeních.

RENOLIN CH 500 je vyroben z vybraných základových olejů nejmodernější výrobní metodou a proto vykazuje vysokou tepelnou stabilitu a nepatrné ztráty odpařováním. Vytváří i při úsporném dávkování velmi dobře přilnavý a vysoce zatížitelný mazací film.

Přednosti:

- vysoká tepelná zatížitelnost, vysoká stabilita vůči stárnutí,
- nepatrné ztráty odpařováním a velmi malý sklon k tvorbě zbytků,
- velmi dobré mazací vlastnosti,
- vysoký stupeň návratnosti.

Použití

RENOLIN CH 500 je doporučován pro stacionární provoz kotlových parních strojů při teplotě páry až do 340 °C.

Může být použit i pro teploty nižší než 325 °C.

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Označení	-	ZB	DIN 51 510 ZC ZC/ZD
Barva ASTM	DIL	8	DIN 51 578
Hustota při 15 °C	kg/m ³	930	DIN 51 757
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	930	DIN 51 562
při 100 °C	mm ² /s	43	DIN 51 562
Bod vzplanutí	°C	315	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	- 9	DIN ISO 3017
Neutralizační číslo	mgKOH/g	< 0,15	DIN 51 558
Oxidační popel	% hmotnosti	< 0,05	DIN 51 575
Asfaltény	% hmotnosti	< 0,13	DIN 51 595
Obsah vody	% hmotnosti	< 0,2	DIN ISO 3733
Nerozpustné látky	% hmotnosti	< 0,03	DIN 51 592
Karbonizační zbytek dle Conradsona	% hmotnosti	2,4	DIN 51 551
Ztráty odpařováním při 250 °C	% hmotnosti	< 0,1	DIN 51 581