

## **TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30**

PI 6-0143

**Vysoce výkonný olej pro nápravy a pro převodové-hydraulické systémy stavebních a zemědělských strojů s mokřými brzdami a se samosvornými diferenciály.**

TITAN UTTO PLUS je osvědčený v praxi a ověřený v agregátech s následujícími specifikacemi:

- Volvo WB 101
- Komatsu KES 07.866 (Axle Oil)
- John Deere J 20 C, J14B, JD 303
- FORD M2C-86C, M2C-134D
- Massey-Ferguson M1127/M1129/M1135/M1143
- STEYR 397.88.0001
- CASE MS 1207, MS 1209, MS 1210
- KUBOTA UDT Fluid

### **Přednosti**

TITAN UTTO PLUS za všech provozních podmínek poskytuje:

- Velmi dobrou ochranu před opotřebením a zabraňuje tvorbě kalů a laků, zalepování a vzniku koroze.
- Bezvadnou funkci mokřých brzd a/nebo spojek bez hlučení a skřípání.
- Optimálně nastavenou viskozitně-teplotní závislost pro převodové-hydraulické systémy zemědělských a stavebních strojů. TITAN UTTO PLUS lze proto využívat celoročně.
- Bezvadnou funkci synchronizovaných řazených převodovek.
- Dobrou snášitelnost s těsnicími prvky a barenými kovy.

### **Pokyny pro použití**

- Pokud se mají v převodovkách, popř. převodových-hydraulických systémech zemědělských a stavebních strojů používat motorové oleje třídy HD, SAE 20W-20 nebo převodové oleje SAE 80 dle API GL-4, pak TITAN UTTO PLUS zde může být alternativou. TITAN UTTO PLUS je s převodovými i motorovými oleji mísitelný.
- U traktorů, které pracují v soupravě s hydraulickými pracovními stroji, je vhodné plnit převodové hydraulické systémy olejem TITAN UTTO PLUS, pokud jsou alespoň u jednoho nebo více traktorů v převodových-hydraulických systémech mokré brzdy a/nebo spojky. Toto opatření zabraňuje chybné funkci mokřých brzd a/nebo spojek.
- Také hydraulické systémy zemědělských a stavebních strojů, které se mají plnit motorovými oleji třídy HD nebo hydraulickými oleji, mohou bez problému přejít na „jednotný“ olej TITAN UTTO PLUS.