

## **Silkolene CLASSIC OILS**

Strana 1 / 2

**Tradiční oleje pro starší vozidla (veterány) kategorie „classic“ a „vintage“**

### **Donington Classic**

Čistý mazací olej bez přísad nebo bez detergentů. Vhodný pro recirkulační systémy i pro ztrátové mazací systémy některých veteránů, starších automobilů a motocyklů, kde motory pracují za nízkých až mírných rychlostí, tlaků a teplot. Musí být měněn po každých 1500 km, jak to bylo obvyklé u tehdejších motorů.

### **Chatsworth**

Oleje vyrobené ze směsi vybraných vysoce jakostních základových olejů a přísad. Jednostupňové motorové oleje Chatsworth jsou navrženy tak, aby poskytovaly detergentní/disperzační vlastnosti a výkonnost v motoru na úrovni převyšující požadavky specifikací U.S. Military MIL-L-2104B, API SD/CC a Ford M2C-101B. Oleje tohoto typu byly obecně používány v letech 1950 – 1960. S výhodou naleznou použití v téměř všech motocyklech, osobních automobilech a klasických užitkových vozidlech z tohoto období.

Poznámka: Mnoho starých strojů s výhodou používá moderní smykově odolné širokorozsahové oleje, jako je Silkolene Comp 4 20W-50. Při přechodu z nedetergovaného na detergovaný olej se přesvědčte, že těsnění jsou v dobrém stavu a že interiér motoru je čistý a bez nadměrných úsad.

### **Osmaston 50 Classic**

Vysoce kvalitní motorový olej špičkové třídy bez detergentů, kterému dávají přednost majitelé předválečných motocyklů kategorie „classic“ a „vintage“.

### **Rhino 140 Classic**

Víceúčelový, mírně EP-aditivovaný převodový olej pro použití ve většině typů s kluznými pastorky. Je vhodný hlavně pro lehce až mírně zatížené redukční, šnekové a některé kuželové převody. Široce je používán v převodovkách a koncových převodech některých starších osobních automobilů a klasických užitkových vozidel, kde vyhovuje jeho viskozita a nižší obsah EP přísad. Je plně kompatibilní s bronzovými a mosaznými ozubenými koly, pouzdry a ložiskovými klecemi.

### **Castorene R40**

Oleje vyrobené na bázi ricinového oleje, syntetických olejů a přísad, které ještě zlepšují vynikající mazací vlastnosti ricinového oleje a současně minimalizují nebezpečí zahušťování nebo tvorby laků. Použitelný pro čtyřdobé i dvoudobé motory. Vhodný pro metanolvé palivo i pro benzín. Castorene R40 je úspěšně používán v závodech motokár a automobilů kategorie „classic“ a „vintage“.

### **Hardwick 50**

Jednostupňový motorový olej s dobrými detergentními vlastnostmi a vysokou úrovní přísad proti opotřebení pro auta kategorie „classic“ a „vintage“. API SF/CD.

**Charakteristika**

<b>Vlastnosti</b>	<b>Donington 40</b>	<b>Chatsworth 30</b>	<b>Chatsworth 40</b>	<b>Osmaston 50 Classic</b>	<b>Rhino 140 Classic</b>	<b>Castorene R40</b>	<b>Hardwick 50</b>
Kinematická viskozita při 100 °C [mm <sup>2</sup> /s]	14,9	11,5	14,0	19,2	26,0	14,4	18,7
Kinematická viskozita při 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	155	102	136,7	220,0	354,0	148,4	204,0
Viskozitní index [-]	95	99	99	97	97	94	102
Viskozitní třída SAE [-]	40	30	40	50	140	40	50
Bod tuhnutí [°C]	-26	-28	-25	-15	-6	-24	-15
Bod vzplanutí v uzavřeném kelímku [°C]	230	190	200	230	250	200	240
Výkonnostní specifikace API [-]	SA	SD/CC	SD/CC	SB	GL-3	-	SF/CD
Hustota při 20 °C [kg/m <sup>3</sup> ]	888	887	894	892	897	879	898
Výkonnostní specifikace US Military [-]	-	MIL-L-2104B	MIL-L-2104B	-	-	-	MIL-L-2104D
Typ základového oleje	ropný	ropný	ropný	ropný	ropný	ricinový	ropný